

**Автомобилно състезание по планинско изкачване
„Мемориал Валерий Великов 2018”
Национален шампионат – първи кръг 14/15.04.2018г.**

ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

Настоящият план определя основните положения по осигуряване на обществения ред, безопасността на публиката и състезателите по време на тренировките и състезанието, което ще се проведе на 14 и 15.04.2018г.

Имаме писма за готовност и съгласие от:

- Директора на ОДМВР
- Кмета на гр. Шумен
- ЦСМП гр. Шумен

Прилагаме схема на трасето с означени:

- определеното място за публика
- местата за активни и пасивни заграждения
- старт и финал
- местата на междинните постове (сигналистите)
- местата за автомобили на ППО
- мястото за линейка
- мястото на пътните помощи
- схема на сервизния парк с обозначен „вход” и „изход”
- мястото на закрития парк
- на зоните забранени за публика ще бъдат поставени табели

Сигурност на зрителите

В този план представяме средствата и организацията, необходими за създаване на оптимално сигурни и приятни условия, при които зрителите ще наблюдават автомобилното състезание „Валерий Великов 2018”. За зрителите е изключително важно да се запознаят и да спазват основните правила за сигурност и лична безопасност.

Организация по сигурността

Сигурността на състезанието е главна отговорност на отговорника по сигурността /ОС/, под наблюдение на Директора на състезанието /ДС/ и Спортния Директор (С.Д.).

Те пряко контактуват с полицията и спасителните екипи /противопожарна помощ, реанимобил и лекарски екип, автомобил за бързо реагиране в тежки ситуации, пътна помощ и радио екипите за сигурност/.

ОС на състезанието присъстват на всички срещи, на които се разискват въпроси свързани със сигурността.

ОС под контрола на ДС и С.Д. дава указания относно сигурността на състезанието на различните отговорници по трасето.

При проверка на трасето С.Д. и ОС дават наставления на заетите лица за осигуряване преместването на зрителите застанали на неподходящи места за наблюдение/зони опасни за тях/,проверяват изпълнени ли са техните указания.

Към плана за сигурност е прикрепена специална листовка с указани места, където не могат да застават зрителите.Тези места са заградени с лента по подходящ начин,а листовката е раздадена предварително в големи количества.

На всички места по трасето,където е възможно паркиране на автомобили и струпване на повече зрители са поставени съответни указателни табели за целта и се охраняват.

Организаторът използва специален автомобил „S2” снабден със светлинна сигнализация и разговорно устройство,който ще преминава и предупреждава преди всеки старт на тренировките и състезанието.

С оглед безопасността на зрителите в зоната на закрития парк,старта,радио постовете и стоп- финала организатора е поставил пожарни съоръжения, които да бъдат използвани в случай на нужда.

С цел улесняване на зрителите организатора ще огради с лента забранените места.

Сигурност на състезателите

Трасето по време на тренировките и състезанието се затваря 1/един/ час преди старта. Трасето е подготвено по подходящ начин за провеждане на състезанието, своевременно са разположени полицейските екипи за затваряне на входовете към трасето и отбиване на движението.**На трасето ще бъдат разположени по преценка на рейс директора 20 поста сигналисти номерирани и снабдени с флагове , жилетки, пожарогасители, метли, мобилна и радио връзка със старта, С.Д,ОС и ДС.** Те следят преминаването на автомобилите по стартовият списък и действителният старт и в случай на липсващ или аварирал (катастрофирал) автомобил съобщават на старта (С.Д или ОС) , като предупреждават състезателите със съответния флаг. С.Д се разпорежда при необходимост за спиране на старта.

Ако има зрители на неподходящо място сигналиста ги предупреждава и уведомява С.Д, който взема решение за спиране на състезанието до обезопасяване на трасето. С цел подготвяне на публиката и за нейна безопасност – 7мин./6мин./5минути, преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш,по време на тренировките или състезанието, по трасето преминават автомобили на организатора с номера „03”,„02“ и „01“. Ако по време на маншовете има прекъсване за повече от 10минути ще премине автомобил „0“

На старта са разположени :

- автомобил за бързо реагиране снабден с необходимите пожарни съоръжения.
- реанимобил с лекарски екип.
- автомобил пътна помощ.

Само С.Д. разрешава влизането на автомобили по трасето.

Всички автомобили които влизат по трасето при злополука , задължително се движат от старта към финала - посоката на състезанието, незабавно отиват на мястото на инцидента, за да оценят ситуацията и действат съобразно обстановката.

ДС при необходимост поддържа връзка с МБАЛ Шумен за евентуално приемане на пострадали.

План за сигурност на трасето

Отговорник на трасето е ОС . Той е отговорен за плановете за сигурност. Той разработва план на трафика на трасето.

Когато се планира затварянето на отсечката от пътя целта е да се намали до минимум неудобството причинявано на нормалното пътно движение. Всички промени в движението се указват, чрез информационни табели и пътни знаци.

Само за тренировката трасето се затваря 1.30(един час и тридесет минути) преди началото на тренировките :

Събота, 14.04.2018г. трасето се затваря в 12.00ч.(един час и половина преди старта) , отваря се след завършване на третия манш и прибиране на състезателните автомобили в сервизния парк - 18.00ч.

Неделя, 15.04.2018г. трасето се затваря в 9.30ч.(един час преди старта) , отваря се след завършване на състезанието 16.00ч.

Затварянето на трасето ще се извърши от полицията както следва:

1-Площад Раковски посока Къошковете.

2-От Новосел към „Хижата” на Кръстовището за вилата на Общината.

3-Панорамния път от Паметник 1300г.България след „Гроба на курсистите” на 100м преди десния обратен завой.

На „Т” от с.Новосел към „Хижата” ще има знак „СЪСТЕЗАНИЕ”

Влизането забранено

На изхода на пътя от Паметник 1300г (на края на паркинга) ще има знак „СЪСТЕЗАНИЕ” Влизането забранено

Организатора е предвидил паркинг за зрителите – от площад Раковски по ул.Дойран и северното платно на бул.Симеон Велики след джамията.

Охранителите ще бъдат разположени както следва:

1. 1-един на кръстовището Раковска с ул. Драгоман
 2. 1-един на кръстовището Раковска с ул. Тича
 3. 1-един входа на парк Кьошкове
 4. 1-един на разклона за "Орбита"
 5. 3-трима на чешмата пред хотел Боровец
 6. 1-един на десния обратен завой
 7. 1-един на левия обратен завой
 8. 1-един след следващия десен завой(вляво да няма публика)
 9. 10-десет на естествения шикан пред "Шуменска крепост"-1към крепостта,2 към Новосел, 1 вдясно след входа на шикана,1 към ресторанта, 1 след ресторанта, 2 вътре в шикана и 1 вляво до спирката и 1 на изхода от шикана(вляво)
 10. 1-един 30метра в дясно-черен път-посока Паметник 1300г.България
 11. 1-един вляво на разклона- посока Паметник 1300г.България
 12. 3-трима вдясно на разклона-посока Паметник 1300г.България
 13. 1-един вляво на разклона- посока Паметник 1300г.България
 14. 1-един вдясно пред вила Пазачница
 15. 1-един вляво на десния завой
 16. 1-един вдясно на десния завой
 17. 1-един след финала вляво-черен път
 18. 2-двама след финала на обратния ляв завой и черния път
- Общо 32 охранителя**

Основната цел на всички охранители и полиция е да не допускат движение на МПС по състезателното трасе след спиране на движението (освен оторизираните:състезателни автомобили,Директора,Спортния директор,линейка пътна помощ или пожарна) до края на тренировките в събота и състезанието в неделя.Също така основно тяхно задължение е да предупреждават и ако трябва да преместят публиката на безопасно място.

Спешни случаи и спасителни операции

В случаи на липса на стартирал и не финиширал състезател или на произшествие по време на тренировките и състезанието се извършва следната процедура:

- Съдията на финала или някой от междинните сигналисти, при който се е случило произшествието съобщават на С.Д. за случая и обясняват точно какво се е случило и на кой пост и в същото време да показват на състезателите необходимия флаг - жълт или червен. В случай, че се докладва за възникване на сериозна злополука, независими от това дали заобикалящите я обстоятелства са вече известни или не С.Д. разпорежда

спиране на състезанието(тренировката). С.Д , ОС и реанимобила отиват на мястото на злополуката. Сигналиста който е по-близо до мястото на злополуката при нужда оказва първа помощ.

Ако С.Д. е убеден, че освен медицинска помощ е необходима и друга намеса, ще изиска да дойдат още, противопожарен екип или автомобил на пътна помощ.

В случаи на нараняване, лекарят ще прецени дали пострадалите се нуждаят от настаняване, определя начина на транспортиране.

Стартовата процедура ще се възстанови по нареждане на С.Д, когато всички отговорни лица и автомобили заемат своите места.

Инструкция за сигналистите

Всички сигналисти(съдии,маршали)трябва да са запознати със Годишната наредба, специалния и допълнителен правилници за провеждане на състезанието в което участват.

- пунктовете ще бъдат разположени по трасето съгласно изготвена схема и се намират под ръководството на С.Д.

Отговорен за подготовката на пунктовете е Директора на състезанието.

След като пунктовете са установени и маркирани , С.Д. трябва да провери радиовръзките с всеки пост поотделно.

Радиовръзката трябва да е установена един час преди старта на първия автомобил с както с централния пункт ,така и помежду си.

Екипите на пунктовете трябва да отбелязват преминаването на всеки автомобил по време на тренировките и състезанието, като ги сравняват със стартовия списък и прослушват по радиото номера на поредния стартирал.

В случаи , че автомобил от състезанието е преминал предшествващия пункт и отсъства на вашия пункт, незабавно информирайте С.Д. и при възможност установете каква помощ е необходима.

- Сигналистите трябва през цялото време при провеждане на тренировките и състезанието да бъдат по своите определени места.

- Осъществяват постоянна радиовръзка с С.Д , изпълняват неговите разпореждания и му докладват за всички нарушения и инциденти в тяхната зона

- Следят за всякакви нарушения на правилата,записват ги (нарушение,състезателен номер на нарушителя, час ,номер на поста и име на сигналиста) и ги предават на С.Д. след всеки манш.

-Следят ако има зрители в опасна близост до трасето веднага уведомяват рейс директора.

-Сигналистите предупреждават състезателите с флагове за ситуацията на трасето след всеки пост:

-Сигналистите при ползване на флаговете заемат позата: вертикално положение на тялото с изпъкнала хоризонтално напред ръка, като дръжката на флага е по продължение на ръката, напред, неподвижно, ако има вятър държат флага изпънат надолу и с другата ръка.

По време на официалната тренировка и на състезанието, ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:

-Жълт флаг - знак за опасност в отсечката, която следва - намалете скоростта.

-Два жълти флага - знак за засилена опасност в отсечката която следва. Има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето -намалете скоростта имайте готовност за спиране.

-Зелен флаг - знак за свободно трасе.

-Червен флаг - знак за спиране на състезанието.Пилотите спират на място и изчакват Р.Д.

Само С.Д. е овластен да спре състезанието, чрез своите сигналисти по цялото трасе, по нареждане чрез радиовръзката.

Гр.Шумен
22.02.2018г

ДИРЕКТОР:
Димитър Георгиев