



# XXXII-RO PAJИ „СТАРИ СТОЛИЦИ“ 23-24.09.2011



**ПРИМЕКС**  
ГУМИ & СЕРВИЗ



Част от KBC group **KBC**

## НА ВНИМАНИЕТО НА ЗРИТЕЛИТЕ!!!

### ПРЕДИ ПЪРВИЯ СЪСТЕЗАТЕЛЕН АВТОМОБИЛ ПО ТРАСЕТО ЩЕ ПРЕМИНАТ:

Кола за проверка на трасето  
на **50** мин



Наблюдател БФАС  
на **40** мин



Първа кола за безопасност S2  
на **39** мин



кола за безопасност S1  
на **30** мин



кола на организатора 00  
на **15** мин



Трета кола на организатора 0  
на **10** мин

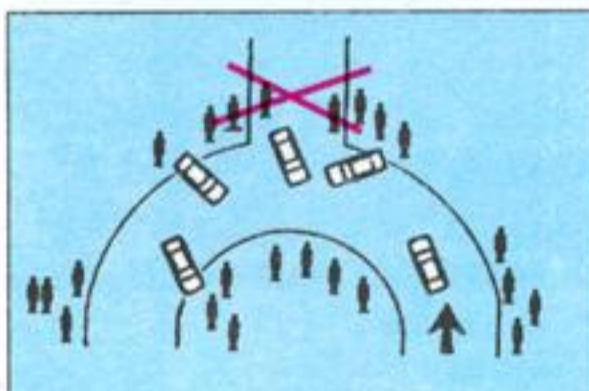


Първи състезателен  
автомобил



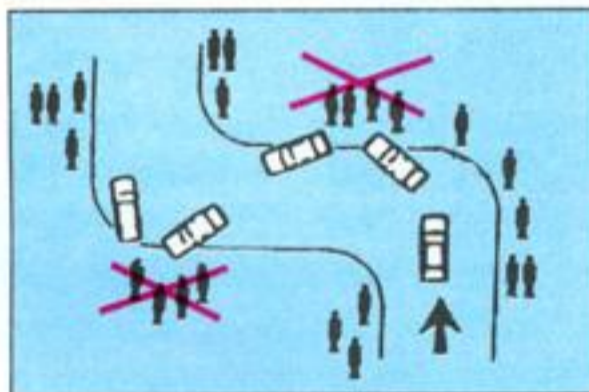
## ВНИМАНИЕ!!!

- Скоростните етапи се затварят 70 мин. преди първия състезателен автомобил.
- След затваряне на движението започват да преминават автомобилите за сигурност и наблюдателя на БФАС.
- Забранено е паркирането на автомобили на 5 метра от двете страни на скоростното трасе.
- Моля използвайте паркингите за автомобили, определени от Организатора.
- Изходните пътища от отсечките трябва да бъдат свободни от паркирани автомобили, за да могат бързо и безпрепятствено да преминават автомобили при необходимост.
- Зрителите да застават на безопасно място.
- Спазвайте стриктно забранените места за зрители по приложената схема
- Не стойте на местата, обозначени с червен цвят на схемата. Пазете България чиста!



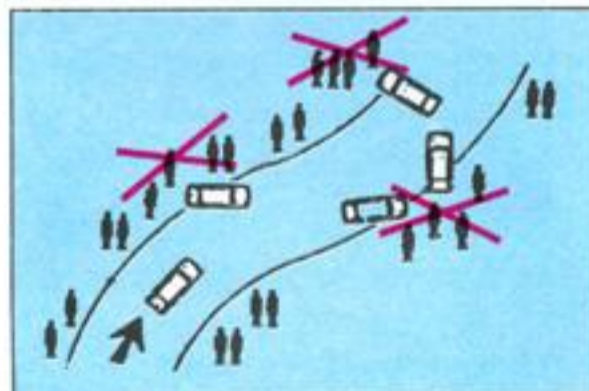
#### 1. Обратен завой

Външната част на дъгата е опасна по цялата си дължина. Не трябва да се заставя и от вътрешната на завоя при излизане на автомобилите.



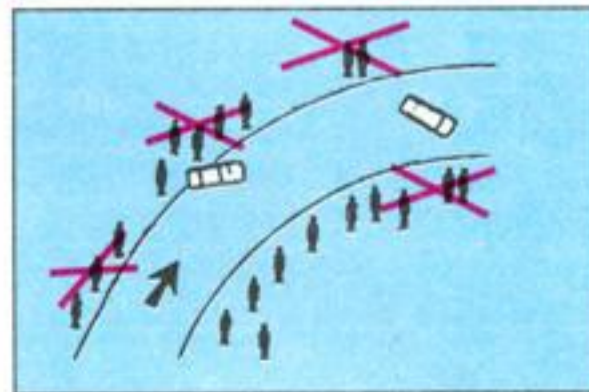
#### 3. „Шикан“

Независимо, че този тип завой обикновено не позволяват високи скорости, те крият не по-малко опасности. Най-големи са те във вътрешната страна на първата крива поради така нареченото пропускане на завоя на състезателя.



#### 2. S-Образен завой

Външната страна на двете дъги, както и външната страна при излизане на автомобила от S-образния завой, са опасни и заставането там е забранено.



#### 4. Бърз объл завой

Неговата външна страна по цялото му продължение, както и вътрешната дъга при излизане на автомобила са опасни за зрителите. Осъществяване, че скоростта при този тип завой е много висока.

**ДРАГИ ЗРИТЕЛИ, БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ! СЪОБРАЗЯВАЙТЕ СЕ С БЕЗОПАСНОСТТА!**  
**УВАЖАЕМИ ЗРИТЕЛИ, АКО ЖЕЛАЕТЕ И ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ ГОДИНИ ДА НАБЛЮДАВАТЕ**  
**ОТНОВО РАЛИ „СТАРИ СТОЛИЦИ“ - КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ,**  
**МОЛЯ СПАЗВАЙТЕ ИЗИСКВАНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ!**

**ВИЕ СЪЩО СТЕ УЧАСТНИЦИ В РАЛИТО И ОЦЕНКАТА, КОЯТО**

ПРЕДВАРИТЕЛЕН СПИСЪК НА ЗАЯВЕНИТЕ СЪСТЕЗАТЕЛИ  
ЗА УЧАСТИЕ В РАЛИ "СТАРИ СТОЛИЦИ 2011"



София  
Търговище

№ по ред	СЪСТ. №	ОТБОР	ЕКИПАЖ	АВТОМОБИЛ	ГРУПА КЛАС
1	1	Глобул рали тим	Крум Дончев Петър Йорданов	Пежо 207 S2000	2/S2000
2	2	Виваком рали тим	Димитър Илиев Янаки Янакиев	Шкода Фабия S2000	2/S2000
3	3	Престиж	Петър Гьошев Димитър Спасов	Пежо 207 S2000	2/S2000
4	4	М-тел рейсинг тим	Ясен Попов Даниел Попов	Митсубиши Лансер ево 9	2/R4
5	5	Боила	Искрен Маринов Добромир Филипов	Митсубиши Лансер	3/N
6	6	Елена тим	Стоян Апостолов Соня Върбанова - Апостолова	Субару Импреза	3/N
7	7	Автотранс рейсинг тим	Петко Петков Красимир Кандиларов	Дайхацу Сирион	5/A
8	8	Булсим	Стилиян Тенчев Йордан Йорданов	Ситроен С2	6/A
9	9	Хоби кар	Пламен Пантелеев Васко Христов	Фолксваген Поло кит кар	6/A
10	10	Етър рейсинг	Даниел Василев Васил Георгиев	Форд Фиеста	6/A
11	11	VG рали тим	Емил Денев Богомил Ненов	Рено Клио	8/N
12	12	ТМ Моторспорт	Георги Маринов Красимир Механджийски	Пежо 206 РС	8/N
13	14	Ефко рейсинг	Драгомир Друмчев Йордан Георгиев	Рено Клио	8/N
14	15	Интерспийд НГ	Иво Даскалов Стоян Добрев	Рено Клио	8/N
15	16	Интерспийд НГ	Цветомира Георгиева Виктор Георгиев	Рено Клио	8/N
16	17	Скорпион	Стоян Мечков Димитър Трифонов	Ситроен Саксо	9/N
17	18	Октан тим	Антон Титов Венцислав Мирчев	Ситроен Саксо	9/N
18	19	Мотоспорт	Николай Кортелов Наско Цонев	Опел Корса	9/N
19	20	Скорпион	Дилян Станков Младен Карчев	Ситроен Саксо	9
20	21	Стари столици	Христо Атанасов Марин Иванов	Ситроен Саксо	9/N
21	22	Елена тим	Димитър Пенчев	Фиат Палио	10/N

**ВНИМАНИЕ! АВТОМОБИЛИТЕ ОТ ГР.Х ЩЕ СТАРТИРАТ НА 3 МИН. СЛЕД 10/N  
НЕ НАВЛИЗАЙТЕ В ТРАСЕТО!**

22	23	Елена тим	Ивайло Петков Стоян Стефанов	Митсубиши Лансер	X/4
23	24	Елена тим	Симеон Кандаров	Форд Ескорт	X/4
24	25	Стари столици	Огнян Христов Деница Богоева	Лада Самара	X/1

24 септември 2011  
ДЕН 2 събота

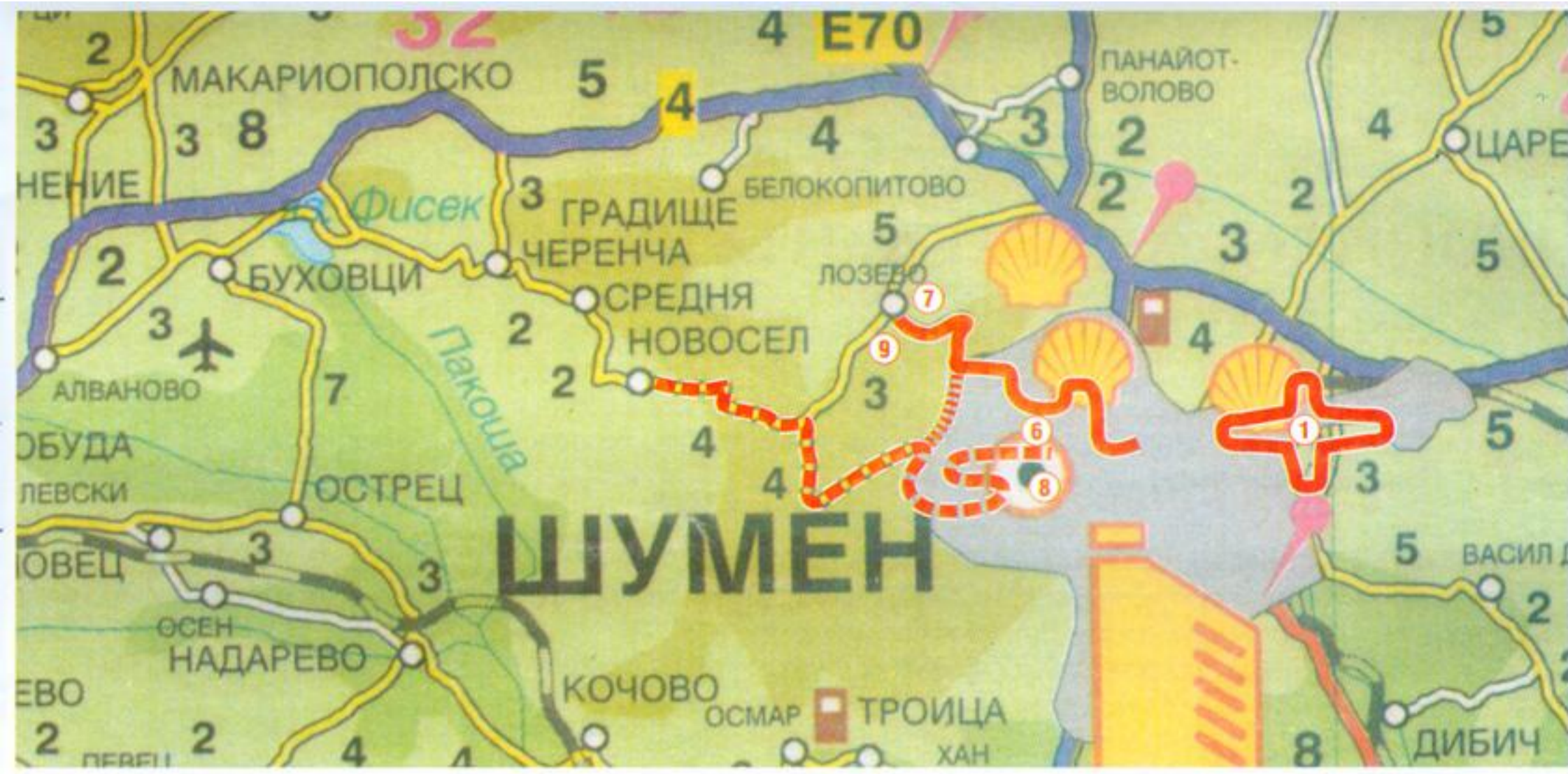
ЧК/СЕ	Местоположение
1B	Закрит парк - изход/ Сервиз В - вход Сервиз В
1C	Сервиз В - изход 33-2/ км. до следващо зар
2	В. Преслав
<b>2</b>	<b>В. Преслав</b>
3	Върбица
<b>3</b>	<b>Върбица</b>
3A	Кота 1008- Прегрупиране Прегрупиране
	33-3/ км. до следващо зар
4	Кота 1008
<b>4</b>	<b>Котата</b>
5	Яз.Тича
<b>5</b>	<b>Яз.Тича</b>
5A	Сервиз С - вход Сервиз С
5B	Сервиз С - изход 33-4/ км. до следващо зар
6	Пивовара 1
<b>6</b>	<b>Пивовара 1</b>
7	Лозево 1
<b>7</b>	<b>Лозево 1</b>
7A	Прегрупиране - вход Прегрупиране
7B	Прегрупиране - изход/ Сер Сервиз D
7C	Сервиз D - изход 33-5/ км. до следващо зар
8	Пивовара 2
<b>8</b>	<b>Пивовара 2</b>
9	Лозево 2
<b>9</b>	<b>Лозево 2</b>
9A	Сервиз Е - вход Сервиз Е
9B	Сервиз Е - изход
9C	Община Шумен - финал

Втори ден

23 септември 2011  
ДЕН 1 петък

ЧК/СЕ	Местоположение	СЕ км	свободен преход км.	Общо км.	Идеално време	Час на I-я автомобил
0	Община Шумен СТАРТ					17:30
0A	Сервиз А - вход Сервиз А		1,60	1,60	5' 20'	17:35
0B	Сервиз А - изход 33-1/км. до следващо зареждане					17:55
		5,20	15,90	21,10		
1	Детелината		5,40	5,40	10'	18:05
<b>1</b>	<b>Детелината</b>	<b>5,20</b>			<b>3'</b>	<b>18:08</b>
1A	Закрит парк		10,50	15,70	25'	18:33

Секция 1



СЕ км	свободен преход км.	Общо км.	Идеално време	Час на I-я автомобил
			20'	08,00
				08,20
ждане				
19,30	50,95	70,25		08,50
<b>8,60</b>	21,60	21,60	30'	<b>08,53</b>
	29,10	37,70	40'	09,33
<b>10,70</b>			3'	<b>09,36</b>
ход	0,25	10,95	15'	09,51
19,30	50,95	70,25	макс.105'	
ждане				
19,30	50,95	70,25		11,36
<b>10,70</b>			3'	<b>11,39</b>
	29,00	39,70	40'	12,19
<b>8,60</b>			3'	<b>12,22</b>
	21,95	30,55	40'	13,02
19,30	50,95	70,25	20'	13,22
ждане				
18,90	29,31	48,21		13,27
	1,16	1,16	5'	13,30
<b>12,10</b>			3'	<b>13,30</b>
	26,80	38,90	40'	14,10
<b>6,80</b>			3'	<b>14,13</b>
	1,35	8,15	10'	14,23
			макс.15'	
из D - вход				14,38
18,90	29,31	48,21	20'	14,58
ждане				
18,90	29,46	48,36		15,03
	1,16	1,16	5'	15,06
<b>12,10</b>			3'	<b>15,06</b>
	26,80	38,90	40'	15,46
<b>6,80</b>			3'	<b>15,49</b>
	1,50	8,30	10'	15,59
18,90	29,46	48,36	20'	16,19
	2,35	2,35	10'	16,29
<b>76,40</b>	<b>163,02</b>	<b>239,42</b>	<b>31,90%</b>	
<b>81,60</b>	<b>180,52</b>	<b>262,12</b>	<b>31,10%</b>	



Преслав Бургас Сливен Пловдив

Секция 1

Секция 2

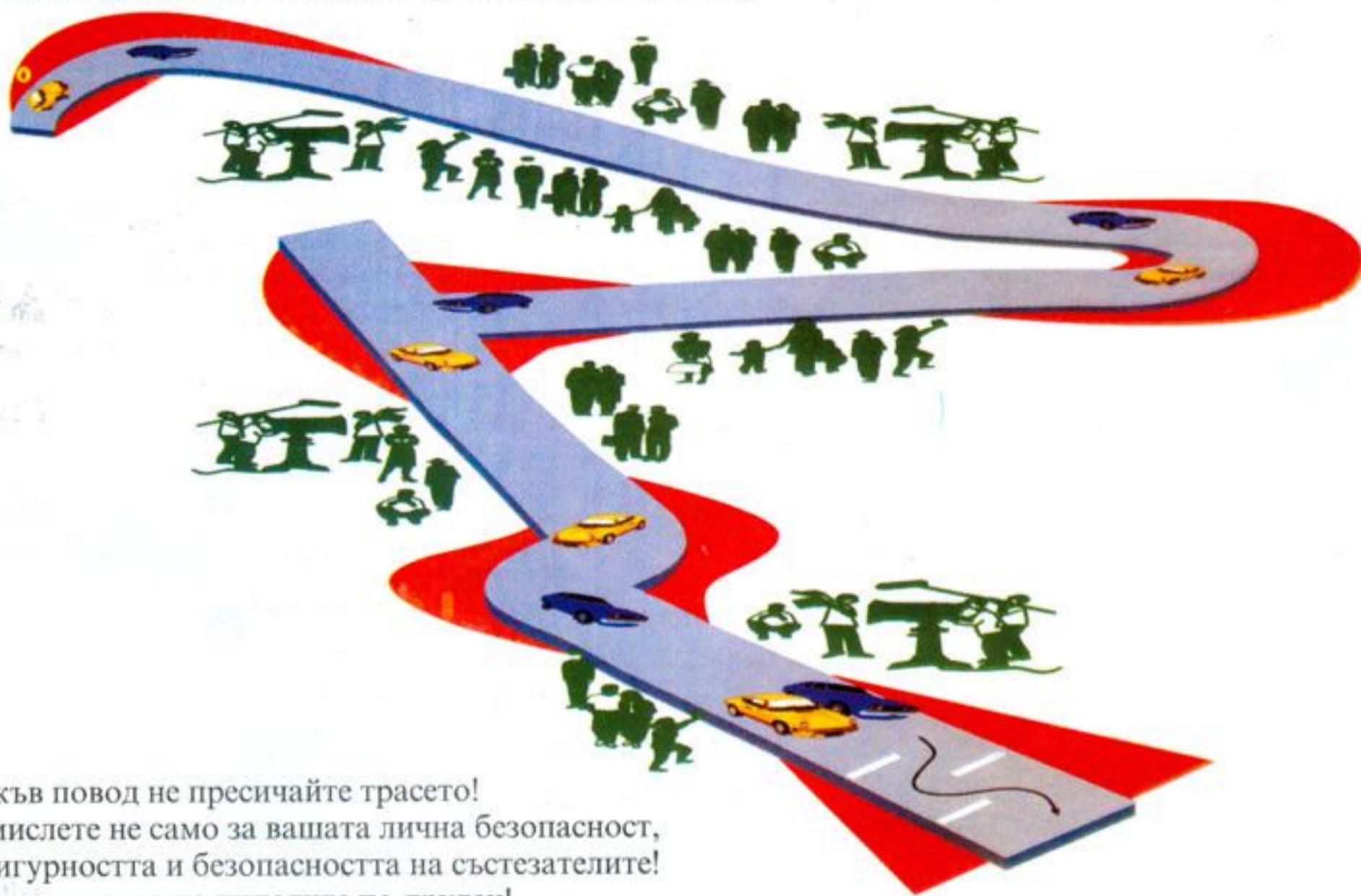
Бероново

## БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪРВО МЯСТО!

- Внимание: Автомобилния спорт може да бъде опасен!  
Рали спорта е атрактивен, но може да бъде и опасен. Когато сте на рали състезание задължително трябва да бъдат спазвани основни правила за сигурност и за вашата лична безопасност. Маркираните с червено зони на диаграмата са абсолютно забранени за зрители!

### Основните правила за безопасност:

- Винаги заемайте навреме предварително набелязаните точки за гледане!
- Никога не се доближавайте до опасните зони!
- Винаги стойте зад ограденията и зад ограничителните ленти, поставени от организаторите или зад нещо солидно!
- Никога не заставайте на места, които не бихте могли да напуснете при опасна ситуация!
- Не паркирайте автомобилите си така, че да блокирате пътя на състезателите!
- Никога не заставайте на места, които са под нивото на пътя!



- По никакъв повод не пресичайте трасето!
- Винаги мислете не само за вашата лична безопасност, но и за сигурността и безопасността на състезателите!  
Не правете животът на пилотите по-труден!
- Ако с вас има деца, не ги оставяйте без надзор!
- До края на скоростния етап останете на едно място. Не го напускайте, преди да е преминал автомобилът на организаторите, с който се обявява края на специалния етап!
- Не доближавате опасно до пътя!  
Отдалечената позиция дава по-добри възможности за наблюдаване на състезанието.
- Не разчитайте, че по звука може да разберете за идването на състезателен автомобил!
- Очаквайте неочакваното!
- Ако екипаж на обърнал се или излязъл от пътя автомобил поиска помощ, първо помислете за вашата лична безопасност! Възможността да бъдете блъснати от следващата кола е голяма!
- Сигурността, здравето и животът ви са по-важни от класирането на състезателите!
- Не изпускайте от поглед автомобилите, които преминават покрай вас!
- Не отвличайте вниманието на организаторите от техните задължения, освен при спешни случаи!
- Спазвайте инструкциите и разпореденията на съдиите, организаторите, охранителите и полицията!
- Пазете природата чиста! Не замърсявайте местата, от които следите състезанието!