

ХХХХІІ-то РАЛИ
“ СТАРИ СТОЛИЦИ–2011 “
ШУМЕН

Национален шампионат за рали
23 - 24 септември 2011 година

ОРГАНИЗИРАНО ОТ :

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ
“СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ”-ШУМЕН
АСК “СТАРИ СТОЛИЦИ – 2002 “ ШУМЕН
ОБЩИНА ШУМЕН

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

УТВЪРЖДАВАМ:
Председател БФАС – Г.Янакиев

ВИЗА НА БФАС : 005/25.08.2011

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

1. Програма на ралито	4
2. Организация и описание	5
3. Заявки	6
4. Застраховки	7
5. Реклама	7
6. Гуми	8
7. Гориво	9
8. Опознаване на СЕ	9
9. Административна проверка	10
10. Технически преглед	10
11. Протичане на състезанието	10
12. Награди	12
13. Заключителна проверка и протести	13

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЧАСОВИ ГРАФИК	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КОНТРОЛНИ ЗНАЦИ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – СНИМКА НА ОТГОВОРНИКА ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ПЪТНА КАРТА	
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ГРАФИК ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ	

1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО

ПОНЕДЕЛНИК

29 август 2011 г. Откриване на записванията

СЪБОТА

17 септември 2011 г. Закриване на записванията

ПОНЕДЕЛНИК

19 септември 2011 г. Публикуване на предварителния списък на заявените за участие екипажи – 18 ч.

ЧЕТВЪРТЪК

22 септември 2011 г. 08,00 ч. – 18,00 ч. - Административна проверка, раздаване на плаки , номера и др. и регистрация за опознавателно преминаване - х-л Шумен
Опознавателно преминаване по трасето
График за деня :
СЕ 1, СЕ 2, СЕ 3, СЕ 4 и СЕ 5 - от 09,00 ч. до 15,00 ч.
СЕ 6, СЕ 7, СЕ 8 и СЕ 9 - от 15,00 ч. до 19,00 ч.

ПЕТЪК

23 септември 2011 г. 08,00 ч. – 11,30 ч. - Административна проверка

Технически преглед на автомобилите СБА Шумен в технически пункт за ГТП – от 11,00 ч. до 13,00 ч.
по следния график:
от 11,00 ч. до 12,00 ч. – съст. N 40 до съст. N 12
от 12,00 ч. до 13,00 ч. – съст. N 11 до съст. N 1

14,00 ч. - Първо заседание на спортните комисари в СБА Шумен.

15,30 ч. - Публикуване на стартовия списък на официалното табло – х-л Шумен и в предстартовия закрит парк.

до 16,30 ч. – Явяване в закрития предстартов парк пред Община Шумен, бул. ”Славянски”

17,00 ч. – Официално откриване на рали “СТАРИ СТОЛИЦИ 2011”- ритуал пред Община Шумен.

17,30 ч. - Старт на първия автомобил –
ЧК 0 “СТАРТ” – община Шумен.

18,33 ч. - Финал на първия автомобил – ЧК 1А
– закрит парк

СЪБОТА

24 септември 2011 г. 8,00 ч. - Старт на първия автомобил – ЧК 1В
- закрит парк

16,29 ч. - Финал на първия автомобил – ЧК 10С пред
Община Шумен – Награждаване -явяване в закрит парк

17,30 ч. – Заключителен технически преглед-закрит парк

19,00 ч. – Публикуване на предварително класиране.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ

2.1. ВАЛИДНОСТ НА РАЛИТО -

Национален рали шампионат на България

2.2. НОМЕР НА ВИЗАТА НА БФАС:

2.3. ИМЕ НА ОРГАНИЗАТОРА:

Община Шумен

Съюз на българските автомобилисти клон Шумен

АСК “Стари столици” Шумен

2.4. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА :

9700 гр.Шумен ул.”Цветан Зангов” № 1

Съюз на българските автомобилисти клон Шумен

Тел. 054 830 190

Факс 054 883 186

Моб.тел. 0895558751

e-mail : sbashumen@uab.org

www.rallystaristolici.com

2.5. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател : КРАСИМИР КОСТОВ-кмет общ.Шумен

Зам.председатели:

Иван Йонков-зам.кмет общ.Шумен

Любомир Христов -

Директор ОД на МВР Шумен

Членове: гл.инсп. Радослав Георгиев - КАТ

Савко Панайотов-председател СБА Шумен

Красимир Колев-РЗПАБ

Димитър Ковачев-Обл.пътнo управление

Владимир Събев-ст.експерт Община Шумен

Георги Крумов-управител “Примекс”ЕООД
Д-р Румяна Цветкова – ЦСМП
Иван Серафимов-телевизия Шумен
Стефан Данчов- ОП “Охранителна дейност”

2.6. СПОРТНИ КОМИСАРИ

Председател : Венцислав Орманов-председател НСК
Членове : Александър Бошнаков-поч.председателНСК
Орлин Шороплов-гл.секретар НСК

2.7. НАБЛЮДАТЕЛ БФАС:

Стоян Радев- НСК

2.8. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

ДИРЕКТОР рали ”Стари столици 2011”

Савко Панайотов

ЗАМ.ДИРЕКТОР

Георги Славейков – зам.председател БФАС

ПОМОЩНИЦИ НА ДИРЕКТОРА

Пламен Стайков – щаб на ралито

Димитър Георгиев – трасе и спец.етапи

Живко Калчев – съдии и сервизен парк

ОТГОВОРНИК ПО СИГУРНОСТТА

Владимир Събев

ЗАМ.ОТГОВОРНИК ПО СИГУРНОСТТА

Румен Манолов

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ТЕХНИЧЕСКАТА КОМИСИЯ

Камен Михайлов- председател НТК

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА РАЛИТО

Стефка Христова

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Ивелина Георгиева

ОТГОВОРНИК ПРЕСЦЕНТЪР - Иван Серафимов

ГЛАВЕН ЛЕКАР – д-р Румяна Цветкова

ОТГОВОРНИК ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

БФАС

ОБРАБОТКА РЕЗУЛТАТИ

Владимир Александров

ОТГОВОРНИК РАДИОВРЪЗКИ И КОМУНИКАЦИИ -

Андрей Тотев

СЕКРЕТАР НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ-

Искра Радева

КОМЕНТАТОР – Стилиян Тенчев

2.9. ПЪТНА НАСТИЛКА

Всички специални етапи са на асфалтова настилка.

2.10. ЩАБ НА РАЛИТО – хотел “ШУМЕН”

2.11. ЗАКРИТ ПАРК -предстартов,бул.”Славянски”

пред Община Шумен

-преди сервизен парк бул.Симеон Велики”

2.12. СТАРТ И ФИНАЛ НА РАЛИТО

**24 септември– СТАРТ – церемония по откриването пред
община Шумен,бул.”Славянки”
ФИНАЛ – закрит парк**

**25 септември– СТАРТ – закрит парк
ФИНАЛ – пред община Шумен**

2.13. ПРЕСЦЕНТЪР – хотел “ШУМЕН” зала “Тича”.

**2.14. СЕРВИЗЕН ПАРК – бул.”Симеон Велики”-
двете платна на булеварда след хотел”Шумен”
посока Пивоварен завод /след Томбул джамия/**

3. ЗАЯВКИ

3.1. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

**Всеки желаещ да участва в 42-то рали”Стари столици”
трябва да изпрати до организатора на ралито:**

**Съюз на българските автомобилисти
гр.Шумен 9700
ул.”Цветан Зангов” № 1**

**попълнена заявка преди да е изтекъл регламентирания
срок,придружена с такса за участие в размер на 250 лв.
/копие от платежен документ/. Заявката ще бъде приета
само ако е платена пълната такса. Молби получени по
факса са валидни ако са придружени от фотокопие на
документа за платена такса.**

3.1.1. Краен срок за изпращане на заявките 17.09. 2011 г.

**Краен срок за подаване на отборните заявки за АСК
участващи с повече от пет екипажа до 13 ч. на 23.09.2011 г.**

3.2. БРОЙ НА ЗАЯВЕНИТЕ И ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

**3.2.1.Максимален брой на записалите се участници –
40 екипажа.**

**3.2.2. Допускат се автомобили съгласно Наредбата за
организиране и провеждане на автомобилни състезания и
шампионати през 2011 година на БФАС,раздел IIIг.1.
както следва:**

- хомологирани автомобили от гр.”А” и “Н”**
- автомобили от гр.”Х” и гр.”Е”**
- класове**

Класове	Групи
1	S2000-Rally: 1.6 T
2	S2000-Rally: 2.0 Atm гр. R4
3	гр. N над 2000 куб. см /настояща N4/
4	RGT
5	гр. А над 1600 и до 2000 куб. см Супер 1600 R2C /над 1600 и до 2000 куб. см/ R3C /над 1600 и до 2000 куб. см/ R3T /до 1600 куб. см/номинално/ R3D /до 2000 куб. см/номинално/
6	гр. А над 1400 и до 1600 куб. см R2B над 1400 и до 1600 куб. см киткар над 1400 и до 1600 куб. см
7	гр. А до 1400 куб. см киткар до 1400 куб. см
8	гр. N над 1600 и до 2000 куб. см
9	гр. N над 1400 и до 1600 куб. см R1B /над 1400 и до 1600 куб. см/
10	гр. N до 1400 куб. см R1A /до 1400 куб. см/

3.3. ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

С приемане на предложените от организатора реклами – 250 лева.

3.3.2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЗАПЛАЩАНЕ

БАНКА ДСК – ШУМЕН

BIC : STSABGSF

IBAN : BG20STSA93000004432921

3.3.3. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

- на екипажи заявките на които са отхвърлени
- в случай ,че ралито не се проведе.

4. ЗАСТРАХОВКИ

4.1. Всеки участник в ралито следва да има задължително застраховка “Гражданска отговорност” валидна за автомобилни състезания, която е за негова сметка и гарантира на състезателя покритие на щети нанесени на трети лица. Тя трябва да има срок на действие от началото до края на състезанието.

4.2. В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писмен вид. Ако са ползвани услугите на автомобил на “Пътна помощ” в СЕ, то разходите са за сметка на организатора, но само за разчистване на трасето в етапа. При всички други случаи разходите са за сметка на състезателя. Ако състезателен екипаж участва в ПТП в следствие на което е пострадал трети човек, състезателите трябва да съобщят за това на следващия радиопункт описан в пътната книга. В противен случай екипажа подлежи на наказание от спортните комисари включително и с изключване от състезанието.

5. РЕКЛАМА

- 5.1. Рекламата определена от организатора е задължителна и не може да бъде отхвърлена.**
- 5.2. Състезателните номера, рали плаките и рекламите на организатора трябва да бъдат поставени на състезателния автомобил преди началото на техническия преглед. Те трябва да бъдат видими по време на цялото състезание.**

а – състезателни номера на вратите, тавана и страничните задни стъкла

в – плаки на ралито

6. ГУМИ

6.1. Маркиране на гумите

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- По време на ралито гумите се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.
- На старта на всеки етап четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми се маркират със специално мастило в един и същи цвят за всички състезатели.
- На изхода на всеки сервизен парк се маркират по същия начин като се използва различен цвят.
- Гумите, които не са били използвани при предишните специални етапи, или които са били износени при използването им и не отговарят на изискванията на правилата се маркират отново.

Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел е разположена след изхода на зоната за зареждане и е обозначена със знаци за “маркиране на гуми”.

Само един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната, за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.

6.2. Контрол на гумите

По всяко време на ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума, която не отговаря на изискванията се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди СЕ ако техническият комисар установи, че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервната, която носи в автомобила при условие, че отговаря на изискванията.

Отговорникът на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от ралито.

7. ГОРИВО

- 7.1. Максимално съдържание на олово 0,15 г/л.
- 7.2. Зареждане с гориво се извършва само в зоната за зареждане намираща се след изхода на сервизния парк.

8. ОПОЗНАВАНЕ НА СЕ

- 8.1. Регистрация – четвъртък, 22 септември 2011 г.- 08 – 18 ч. - секретариата в х-л Шумен.
Един от членовете на екипажа трябва да попълни и подпише заявка за участие в преминаванията за опознаване на трасето.
Идентификационните номера, които ще бъдат раздавани при регистрацията трябва да бъдат залепени на двете странични задни стъкла на автомобила по време на опознаването.
- 8.2. ПРОГРАМА ЗА ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО
Опознавателно преминаване по трасето
Четвъртък 22 септември
График за деня :
СЕ 1, СЕ 2, СЕ 3, СЕ 4 и СЕ 5 - от 09,00 ч. до 15,00 ч.
СЕ 6, СЕ 7, СЕ 8 и СЕ 9 - от 15,00 ч. до 19,00 ч.
- 8.3. На екипажите ще бъде разрешено да преминат максимум 2 /два/ пъти по всеки СЕ, но само в посоката дадена в маршрута на ралито при намалена скорост и пълно спазване на правилата за движение.
СЕ 6 и СЕ 8 както и СЕ 7 и СЕ 9 са идентични и се преминават като един етап при опознаването.
Всяко преминаване през СЕ ще се регистрира от съдии и подпис от състезателите. Пътни картети няма да се използват.
- 8.4. Максимално разрешената скорост за опознавателното преминаване по трасето на СЕ е 70 км/ч.
- 8.5. Контрол
Организаторът ще контролира скоростта по време на опознавателното преминаване на СЕ с радар и съдии.
За всяко нарушение на регламента за опознавателното преминаване ще се докладва на Спортните комисари, които ще налагат наказания.
- 8.6. Опознаването се провежда само със серийни автомобили отговарящи на изискванията на ФИА.

9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

-11-

9.1. Документи, които се представят при Административната проверка:

- лиценз на АСК
- лицензи на пилота и навигатора
- свидетелства за правоуправление
- документи за медицински преглед на пилота и навигатора
- документи и регистрация на състезателния автомобил
- валидна застраховка Гражданска отговорност за автомобилни състезания
- проверка на заявката/допълнителна информация/

10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

10.1. Всички състезателни автомобили трябва да се представят на техническия преглед съгласно програмата на ралито с технически паспорт издаден от БФАС и хомологационен фиш на автомобила с евентуалните приложения към него.

В противен случай Спортните комисари могат да наложат наказания стигащи до отказ от старт.

10.2. График за представяне на автомобилите на предстартов технически преглед на 23.09. в СБА:
от 11,00 ч. до 12,00 ч. – съст. N 40 до съст. N 12
от 12,00 ч. до 13,00 ч. – съст. N 11 до съст. N 1

10.3. Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобени с 50 лева.

11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

11.1. Старт на ралито

11.1.1. За официално време на състезанието се счита времето оповестено от Националното радио и телевизия и тел.180.

11.1.2. Преди старта на състезанието се организира предстартов закрит парк. Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъдат представени в закрития парк пред Община Шумен до 16,30 ч. в петък, 23.09. 2011 г. Екипаж на автомобил, който не бъде представен в този срок ще бъде наказан с парична глоба от 50 лева.

Екипажът може да влезе в закрития парк 10 минути преди неговото стартово време.

11.1.3. Ред за стартиране

Редът за стартиране се определя както следва:

СЕРИЯ 1 : Пилоти от ФИА приоритет А

СЕРИЯ 2 : Пилоти от ФИА приоритет В

СЕРИЯ 3 : Всички останали участници в зависимост от крайното генерално класиране за рали 2010 год.

Явяването за старт на ЧК 1В става съобразно даденото време на ЧК 1А записано в пътния карнет на всеки екипаж

11.2. Смяна на пътните карнети

11.2.1. Смяна на Пътните карнети ще бъде направена на ЧК 3А.

11.3. Старт на специален етап

11.3.1. На старта на всеки СЕ ще има следното оборудване:

- фотоклетка
- “стоп”маркер
- дисплей за време с режим отброяващ времето до старта и светлинен ефект
- принтер

Ред на стартовата процедура:

“Стоп”маркера се фиксира върху стартовата линия.

На 40 см.след стартовата линия е монтирана фотоклетка.Тя е свързана с принтер,който изписва реалното време когато състезателният автомобил е задействал фотоклетката и по този начин се регистрира “фал-старт”ако има такъв.

Дисплеят показва текущото реално време/чч.мм.сс./ като последните 10 секунди от минутата отброява 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1,0.Последните 5 секунди са синхронизирани с мигаща червена светлина.Когато изтече минутата се включва зелена светлина даваща право на старт.

11.4. Стартирането на СЕ 1 е на кръгла минута записана в пътния карнет или на 5,10 или 15 секунди след минутата по преценка на стартьора.

11.5. “Фал-старт”

Всяко тръгване преди подаване на сигнала за старт на СЕ се наказва :

1-во нарушение : 10 секунди

2-ро нарушение : 1 минута

3-то нарушение : 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции ако преценят,че това е нужно.

11.6. Предварително влизане на ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 3А и ЧК 9С.

11.7. Идентификация на длъжностните лица

- Всички спортни комисари, наблюдателя на БФАС и официалните лица ще носят отличителни знаци.
- Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:
червена – отговорник на пост
синя – отговорник радиовръзки и сигурност
жълта – съдия по трасето

11.8. Сервизен парк

11.8.1. Място - бул."Симеон Велики"-

двете платна на булеварда след хотел "Шумен"
посока Пивоварен завод /след Томбул джамия/

11.8.2. Право на достъп

В Сервизния парк се разрешава само по един
"сервизен" автомобил на състезател.

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния парк само ако имат залепена сервизна плака и след указания на отговорника на парка.

11.8.3. След ЧК 3А състезателните автомобили влизат в зона за регрупиране. В тази зона се разрешава смяна на гуми без право на ремонти.

Преди ЧК 4 ще бъдат обособени :

- зона за зареждане с гориво
- зона за проверка и маркиране на гуми

12. НАГРАДИ

12.1. Връчване на наградите

Дата : събота, 24 септември 2011 г.

Час : 16,29 ч.

Място : подиум пред Община Шумен

12.2. Награди

Генерално класиране гр."А"+ "Н"

1-во място – купи

2-ро място – купи

3-то място – купи

Класиране по класове:

1-во място – купи

2-ро място – купи

3-то място – купи

Генерално класиране гр."Х"+ "Е"

1-во място – купи

2-ро място – купи

3-то място – купи

Класиране по класове:

1-во място – купи

2-ро място – купи

3-то място – купи

Община Шумен ще връчи специални купи на екипажа с най-добро време за ралито.

Отборно класиране:

1-во място – купа

2-ро място – купа

3-то място – купа

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И ПРОТЕСТИ

13.1. След финиширането на ЧК 9С всеки състезател получава време за явяване в закрития парк пред хотел “Шумен”,където ще се проведе заключителния технически преглед съгласно Наредбата на БФАС-2011г.

13.2. Протести

13.2.1. Протести се подават до Директора на състезанието придружени от сума в размер на:

- за проверка на възел или агрегат – 1000 лева плюс депозит за стойността на части,консумативи и труд,определен от техническите комисари.
- за цялостен преглед на автомобила – 4000 лева плюс депозит за стойността на части,консумативи и труд,определен от техническите комисари.
- за всякакъв друг вид протести се внася такса в размер на 250 лева.

Когато протеста се окаже основателен, сумата се връща на протестиращия,а нарушителя се глобява с 1500 лв,която остава в полза на БФАС.Стойността на труда и консумативите е за сметка на виновния.В противен случай таксата за подаване на протест се разделя по равно между организатора и БФАС и не се връща.

13.2.2. Състезател отказал да представи автомобила си на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието и се лишава от състезателни права 12 последователни месеца от момента на нарушението и решение на БФАС.
